

Fiche 1 · Ma leçon

CM2 · L'âge industriel en France au XIXe siècle · Époque contemporaine

L'industrie transforme la France, 1800-1900

REPÈRES
1825
STEPHENSON
1864 · 1884
GRÈVE · SYNDICATS



Comment les machines et les usines ont-elles changé la vie des Français au XIXe siècle ?



Je lis l'Histoire

LE RÉCIT EN 5 PARTIES



Reconstitution illustrée

1 La machine à vapeur et le charbon

Pendant des siècles, on travaille avec la force des bras, des animaux, du vent et de l'eau. Au XVIIIe siècle, l'Écossais **James Watt** améliore la **machine à vapeur** : le **charbon** brûle et chauffe de l'eau, et la vapeur fait tourner des roues. Au XIXe siècle, ces machines font marcher les métiers à tisser, les forges et les pompes des mines. Le charbon devient la grande source d'énergie : on creuse des **mines** dans le Nord et autour de Saint-Étienne.

2 Le temps du chemin de fer

Au début du XIXe siècle, des ingénieurs anglais posent une machine à vapeur sur des roues qui roulent sur des rails : c'est la **locomotive**. En **1825**, en Angleterre, celle de **George Stephenson** tire un train sur la première ligne de chemin de fer ouverte au public. En France, la première ligne pour les voyageurs relie Paris à Saint-Germain-en-Laye en **1837**. Bientôt, les rails relient Paris aux grandes villes. Les trains transportent voyageurs, charbon et marchandises plus vite que les diligences.



Reconstitution illustrée



Reconstitution illustrée

3 À la mine, à l'atelier, à l'usine

Les **usines** se multiplient : filatures de coton, forges, aciéries comme celle du Creusot. Ouvrières et **ouvriers** y travaillent souvent treize à quinze heures par jour, pour un salaire très faible. Les accidents sont fréquents. Au fond de la mine, les mineurs creusent dans le noir et la chaleur ; ils craignent le coup de grisou. Des enfants travaillent aussi, parfois dès huit ans. Dans les **ateliers**, comme chez les canuts de Lyon qui tissent la soie, les journées sont aussi très longues.

4 Ouvriers et bourgeois

Pour trouver du travail, beaucoup de paysans quittent la campagne : les villes grandissent vite, c'est l'**urbanisation**. Les ouvriers s'entassent dans des logements petits et sombres, ou dans les corons, des maisons identiques près des mines. Les patrons et les banquiers forment la bourgeoisie. Les **bourgeois** vivent dans de grands appartements avec des domestiques ; leurs fils vont au lycée. Les bourgeoises dirigent la maison et vont dans les grands magasins. Pourtant, en 1900, la plupart des Français vivent encore à la campagne.



Reconstitution illustrée



Reconstitution illustrée

5 Les ouvriers se défendent

Pour vivre mieux, les ouvriers s'unissent. Longtemps, faire **grève**, c'est-à-dire arrêter le travail tous ensemble, est interdit. En **1864**, sous Napoléon III, une loi donne aux ouvriers le droit de grève. En **1884**, une loi de la IIIe République autorise les **syndicats**, des associations qui défendent les travailleurs face aux patrons. La même année, les mineurs d'Anzin font grève presque deux mois. Peu à peu, d'autres lois limitent le travail des enfants, puis raccourcissent la journée de travail.



La Locomotion (1825) · domaine public

Qui est George Stephenson (1781-1848) ?

Fils d'un mineur anglais, il apprend à lire à 18 ans. Il devient ingénieur et construit des locomotives pour les mines de charbon. En 1825, sa **Locomotion** tire le premier train ouvert au public, entre Stockton et Darlington. En 1829, sa **Rocket** roule à près de 50 km/h.



Les mots de l'escale

10 MOTS

Industrialisation

Le grand changement du XIXe siècle : on fabrique de plus en plus de choses avec des machines, dans des usines.

Machine à vapeur

Une machine où le charbon chauffe de l'eau ; la vapeur pousse un piston qui fait tourner une roue.

Mine

Un lieu où l'on creuse sous la terre pour extraire le charbon ou des métaux.

Usine

Un grand bâtiment où de nombreux ouvriers fabriquent des produits avec des machines.

Atelier

Un petit lieu de travail où un artisan travaille surtout à la main, avec quelques compagnons ou apprentis.

Ouvrier

Une personne qui travaille de ses mains, à l'usine, à la mine ou à l'atelier, en échange d'un salaire.

Bourgeois

Un habitant aisé des villes : patron d'usine, banquier, commerçant, médecin... Il vit bien et a des domestiques.

Urbanisation

La croissance des villes : de plus en plus de personnes viennent y vivre et y travailler.

Grève

Les ouvriers arrêtent le travail tous ensemble pour obtenir de meilleurs salaires ou de meilleures conditions de travail.

Syndicat

Une association de travailleurs qui défend leurs droits face aux patrons. Autorisée en France depuis 1884.



Mine, atelier, usine

TROIS TRAVAILLEURS VERS 1880



Le mineur

Il descend sous la terre avec sa lampe et pousse les wagonnets de charbon. Il craint le coup de grisou et les éboulements.



La fileuse

À l'usine, elle surveille des machines qui tournent très vite, dans le bruit et la poussière. Une cloche règle la journée.



Le canut

À l'atelier, chez lui, il tisse la soie avec sa famille et un apprenti. Un marchand le paie à la pièce.

1841

Pas de travail avant 8 ans dans les grandes usines.

1864

Le droit de grève.

1874

Le travail des femmes et des enfants au fond de la mine est interdit.

1884

Le droit de créer des syndicats.



Ouvriers et bourgeois

DEUX FAMILLES VERS 1890



Chez les bourgeois

- Un piano
- Une domestique
- Des tapis et des rideaux
- Le fils va au lycée
- Les achats au grand magasin



Chez les ouvriers

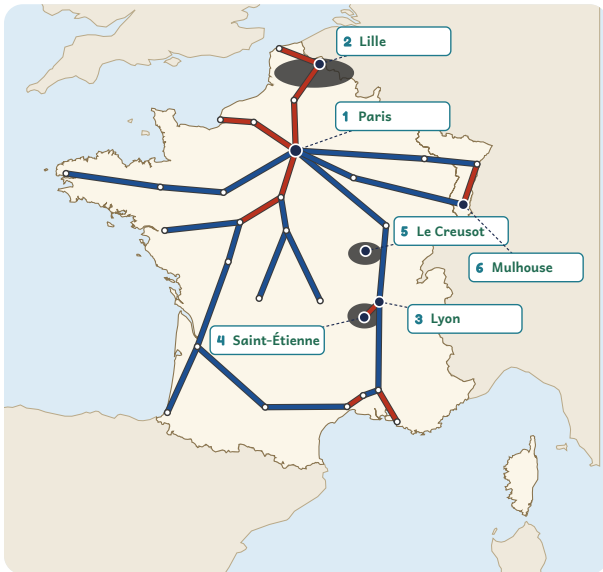
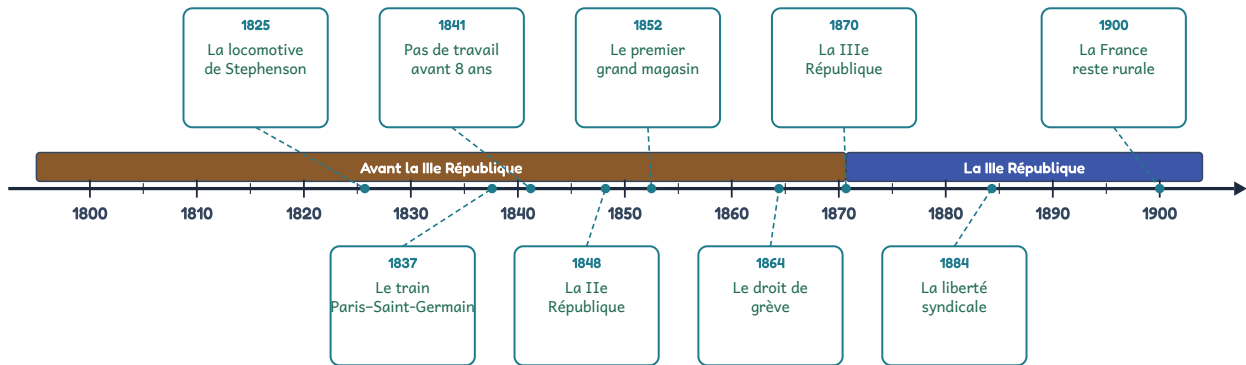
- Une seule pièce pour toute la famille
- L'eau à la fontaine de la cour
- Un enfant travaille dès 12 ans
- La moitié du salaire sert à se nourrir
- La mère travaille aussi à l'usine

Une France encore rurale. Vers 1850, environ 3 Français sur 10 vivent en ville ; en 1900, environ 4 sur 10. Malgré l'industrie, la plupart des Français sont encore des paysans en 1900.



Je me repère

DANS LE TEMPS ET DANS L'ESPACE



- Bassin de charbon
- Ligne ouverte avant 1850
- Ligne ouverte de 1850 à 1870

Les lignes de chemin de fer partent de **Paris** en étoile. Les villes industrielles s'installent près des **bassins de charbon** : Lille dans le Nord, Saint-Étienne, Le Creusot.



Je retiens

MA TRACE ÉCRITE

Au XIXe siècle, la machine à vapeur, qui fonctionne au charbon, transforme la France : c'est l'industrialisation. En 1825, la locomotive de Stephenson ouvre le temps du chemin de fer. Dans les usines et les mines, les ouvriers travaillent très longtemps pour un faible salaire. Les villes grandissent : c'est l'urbanisation. Les bourgeois, eux, s'enrichissent. Les ouvriers se défendent : ils obtiennent le droit de grève en 1864, puis le droit de créer des syndicats en 1884. Mais en 1900, la plupart des Français vivent encore à la campagne.

TROIS REPÈRES

1825 : la locomotive de Stephenson
1864 : le droit de grève
1884 : la liberté syndicale

UNE IDÉE

Le charbon fait marcher la machine à vapeur, qui fait marcher les usines et les trains. Les ouvriers vivent durement, les bourgeois s'enrichissent.

QUATRE MOTS

usine · ouvrier · grève · syndicat